

## Keilriemenscheiben für TL-Buchsen DIN 2211

### Profil SPZ / 10

Wirk- durchmesser	Anzahl der Rillen	Ausführung	Typ	Gewicht ohne TL-Buchse kg	TL-Buchse
		siehe Seite 70			
50*	1	●	11	0,3	1008
	2	●	11	0,4	1008
56*	1	●	11	0,4	1008
	2	●	11	0,5	1008
60	1	●	11	0,2	1008
	2	●	11	0,6	1108
63	1	●	8	0,2	1108
	2	●	6	0,3	1108
	3	●	6	0,4	1108
67	1	●	8	0,3	1108
	2	●	6	0,4	1108
	3	●	6	0,5	1108
71	1	●	8	0,3	1108
	2	●	6	0,4	1108
	3	●	6	0,6	1108
75	1	●	8	0,4	1108
	2	●	6	0,4	1210
	3	●	6	0,5	1210
80	1	●	8	0,5	1210
	2	●	6	0,6	1210
	3	●	6	0,7	1210
	4	●	6	0,8	1210
85	1	●	8	0,6	1210
	2	●	6	0,5	1610
	3	●	6	0,6	1610
	4	●	6	0,9	1610
	5	●	6	1,0	1610
90	1	●	8	0,7	1210
	2	●	6	0,7	1610
	3	●	6	0,8	1610
	4	●	6	1,0	1610
	5	●	6	1,2	1610
95	1	●	8	0,7	1210
	2	●	6	0,8	1610
	3	●	6	0,9	1610
	4	●	6	1,1	1610
	5	●	6	1,3	1610
100	1	●	8	0,8	1210
	2	●	6	0,9	1610
	3	●	6	1,1	1610
	4	●	6	1,1	1610
	5	●	6	1,3	2012
	6	●	6	1,4	2012

\* Nur für Profil 10

Anzahl der Rillen	1	2	3	4	5	6	8
Kranzbreite b <sub>2</sub> mm	16	28	40	52	64	76	100
Material: EN – GJL 200 – DIN EN 1561							

- Vollscheibe
- Bodenscheibe
- ✕ Armscheibe

Keilriemenscheiben sind auch nach Zeichnung oder Kundenwunsch lieferbar !

## Keilriemenscheiben für TL-Buchsen DIN 2211

### Profil SPZ / 10

Wirk- durchmesser	Anzahl der Rillen	Ausführung	Typ	Gewicht ohne TL-Buchse kg	TL-Buchse
		siehe Seite 70			
106	1	●	8	0,9	1610
	2	●	6	1,1	1610
	3	●	6	1,3	1610
	4	●	6	1,3	1610
	5	●	6	1,5	2012
	6	●	6	1,6	2012
112	1	●	8	1,0	1610
	2	●	6	1,3	1610
	3	●	6	1,3	2012
	4	●	6	1,5	2012
	5	●	6	1,8	2012
	6	●	6	1,9	2012
118	1	●	8	0,9	1610
	2	●	6	1,3	1610
	3	●	6	1,6	2012
	4	●	6	1,8	2012
	5	●	6	1,8	2012
	6	●	6	2,0	2517
125	1	●	8	1,0	1610
	2	●	6	1,4	1610
	3	●	2	1,8	2012
	4	●	2	2,2	2012
	5	●	6	2,3	2012
	6	●	6	2,5	2517
132	1	●	8	1,1	1610
	2	●	6	1,5	1610
	3	●	2	2,3	2012
	4	●	2	2,5	2012
	5	●	6	2,7	2517
	6	●	6	2,9	2517
140	1	●	8	1,2	1610
	2	●	2	1,7	1610
	3	●	2	2,6	2012
	4	●	2	2,9	2012
	5	●	2	3,2	2517
	6	●	2	3,5	2517
	8	●	4	4,0	2517
150	1	●	8	1,2	1610
	2	●	8	2,0	2012
	3	●	2	3,1	2012
	4	●	2	3,7	2517
	5	●	2	4,0	2517
	6	●	2	4,4	2517
	8	●	4	5,1	2517

Anzahl der Rillen	1	2	3	4	5	6	8
Kranzbreite b <sub>2</sub> mm	16	28	40	52	64	76	100
Material: EN – GJL 200 – DIN EN 1561							

- Vollscheibe
- Bodenscheibe
- X Armscheibe

Keilriemenscheiben sind auch nach Zeichnung oder Kundenwunsch lieferbar !

## Keilriemenscheiben für TL-Buchsen DIN 2211

### Profil SPZ / 10

Wirk- durchmesser	Anzahl der Rillen	Ausführung	Typ	Gewicht ohne TL-Buchse kg	TL-Buchse
		siehe Seite 70			
160	1	●	8	1,3	1610
	2	●	8	2,5	2012
	3	●	2	3,6	2012
	4	●	2	4,4	2517
	5	●	2	4,8	2517
	6	●	2	5,2	2517
	8	●	4	5,6	2517
	170	1	●	8	1,5
2		●	8	2,5	2012
3		○	9	4,2	2012
4		●	2	5,3	2517
5		●	2	5,9	2517
6		●	2	6,5	2517
180	1	●	8	1,6	1610
	2	●	8	2,5	2012
	3	○	9	4,8	2012
	4	○	9	6,1	2517
	5	○	9	6,3	2517
	6	○	9	6,8	2517
	8	●	4	7,1	3020
	190	1	●	8	1,8
2		●	8	2,6	2012
3		○	9	4,9	2012
4		○	9	5,3	2517
5		○	9	6,3	2517
6		○	9	6,9	2517
200	1	●	8	2,3	2012
	2	●	8	2,8	2012
	3	○	9	3,5	2012
	4	○	9	4,7	2517
	5	○	9	5,5	2517
	6	○	9	6,1	2517
	8	●	4	9,3	3020
	224	1	○	5	2,5
2		○	5	3,2	2012
3		○	9	3,9	2012
4		○	9	5,2	2517
5		○	9	6,0	2517
6		○	9	6,6	2517
8		●	4	11,8	3020
250		1	x	7	2,8
	2	x	7	3,5	2012
	3	x	10	4,3	2012
	4	x	10	5,7	2517

Anzahl der Rillen	1	2	3	4	5	6	8
Kranzbreite b <sub>2</sub> mm	16	28	40	52	64	76	100
Material: EN – GJL 200 – DIN EN 1561							

- Vollscheibe
- Bodenscheibe
- x Armscheibe

Keilriemenscheiben sind auch nach Zeichnung oder Kundenwunsch lieferbar !

## Keilriemenscheiben für TL-Buchsen DIN 2211

### Profil SPZ / 10

Wirk- durchmesser	Anzahl der Rillen	Ausführung	Typ	Gewicht ohne TL-Buchse kg	TL-Buchse
		siehe Seite 70			
250	6	X	10	6,4	2517
	8	X	10	7,0	2517
280	1	X	7	2,9	2012
	2	X	7	4,0	2012
	3	X	7	5,3	2517
	4	X	10	6,4	2517
	5	X	10	7,1	2517
	6	X	10	7,8	2517
315	1	X	7	3,1	2012
	2	X	7	4,2	2012
	3	X	7	6,1	2517
	4	X	10	7,6	2517
	5	X	10	8,6	2517
	6	X	10	9,3	2517
355	1	X	7	3,5	2012
	2	X	7	5,1	2012
	3	X	7	7,3	2517
	4	X	10	8,9	2517
	5	X	10	10,0	2517
	6	X	10	10,7	2517
	8	X	10	19,0	3030
	400	1	X	7	6,0
2		X	7	6,3	2517
3		X	7	8,0	2517
4		X	10	10,1	2517
5		X	10	11,7	3020
6		X	10	14,5	3020
8		X	10	18,2	3030
450		1	X	7	6,1
	2	X	7	8,2	2517
	3	X	7	9,8	2517
	4	X	10	11,8	3020
	5	X	10	13,9	3020
	6	X	10	16,9	3030
	8	X	10	24,0	3535
	500	2	X	7	9,1
3		X	7	1,4	2517
4		X	10	14,3	3020
5		X	10	17,6	3020
6		X	10	19,9	3020
630	3	X	7	15,9	2517
	4	X	10	20,0	3020
	5	X	10	22,7	3020
	6	X	7	33,6	3535

Anzahl der Rillen	1	2	3	4	5	6	8
Kranzbreite b <sub>2</sub> mm	16	28	40	52	64	76	100
Material: EN – GJL 200 – DIN EN 1561							

- Vollscheibe
- Bodenscheibe
- X Armscheibe

Keilriemenscheiben sind auch nach Zeichnung oder Kundenwunsch lieferbar !

## Keilriemenscheiben für TL-Buchsen DIN 2211

### Profil SPA / 13

Wirk- durchmesser	Anzahl der Rillen	Ausführung	Typ	Gewicht ohne TL-Buchse kg	TL-Buchse
		siehe Seite 70			
63*	1	●	11	0,6	1108
	2	●	11	0,8	1108
67*	1	●	8	0,3	1108
	2	●	6	0,5	1108
71*	1	●	8	0,3	1108
	2	●	6	0,5	1108
	3	●	6	0,7	1108
75*	1	●	8	0,4	1108
	2	●	6	0,6	1108
	3	●	6	0,8	1108
80*	1	●	8	0,5	1210
	2	●	6	0,6	1210
	3	●	6	0,9	1210
85	1	●	8	0,6	1210
	2	●	6	0,7	1210
	3	●	6	1,0	1210
90	1	●	8	0,7	1210
	2	●	6	0,7	1610
	3	●	6	1,0	1610
	4	●	6	1,2	1615
95	1	●	8	0,8	1210
	2	●	6	0,9	1610
	3	●	6	1,1	1610
	4	●	6	1,4	1615
100	1	●	8	0,8	1610
	2	●	6	0,9	1610
	3	●	2	1,2	1610
	4	●	2	1,7	1610
	5	●	6	1,9	1610
106	1	●	8	0,9	1610
	2	●	6	1,1	1610
	3	●	2	1,4	1610
	4	●	6	2,0	2012
	5	●	6	2,0	2012
112	1	●	8	1,0	1610
	2	●	6	1,2	1610
	3	●	6	1,3	2012
	4	●	6	1,9	2012
	5	●	6	2,1	2012
118	1	●	8	1,2	1610
	2	●	6	1,4	1610
	3	●	2	1,8	2012
	4	●	2	2,0	2012
	5	●	2	2,4	2012

\* Nur für Profil 13

Anzahl der Rillen	1	2	3	4	5
Kranzbreite b <sub>2</sub> mm	20	35	50	65	80
Material: EN - GJL 200 - DIN EN 1561					

●	Vollscheibe
○	Bodenscheibe
✕	Armscheibe

Keilriemenscheiben sind auch nach Zeichnung oder Kundenwunsch lieferbar

# Keilriemenscheiben für TL-Buchsen DIN 2211

## Profil SPA / 13

Wirk- durchmesser	Anzahl der Rillen	Ausführung	Typ	Gewicht ohne TL-Buchse kg	TL-Buchse
		siehe Seite 70			
125	1	●	8	1,4	1610
	2	●	2	1,7	1610
	3	●	2	2,0	2012
	4	●	2	2,5	2012
	5	●	2	2,7	2012
132	1	●	8	1,6	1610
	2	●	2	1,8	2012
	3	●	2	2,3	2012
	4	●	2	2,6	2517
	5	●	2	2,9	2517
140	1	●	8	1,8	1610
	2	●	2	2,0	2012
	3	●	2	2,8	2517
	4	●	2	3,1	2517
	5	●	2	3,4	2517
150	1	●	8	1,4	1610
	2	●	2	2,4	2012
	3	●	2	3,5	2517
	4	●	2	3,8	2517
	5	●	2	4,2	2517
160	1	○	5	1,2	1610
	2	●	2	2,9	2012
	3	●	2	3,9	2517
	4	●	2	4,4	2517
	5	●	2	5,1	2517
170	1	○	5	2,0	1610
	2	●	2	2,1	2012
	3	●	2	4,6	2517
	4	●	2	5,5	2517
	5	●	2	5,9	3020
180	1	○	5	2,1	1610
	2	○	9	3,4	2012
	3	●	2	5,1	2517
	4	●	2	5,9	2517
	5	●	2	6,2	3020
190	1	○	5	2,3	1610
	2	○	9	3,8	2012
	3	●	2	5,4	2517
	4	●	2	6,8	2517
	5	●	2	7,4	3020
200	1	○	5	2,6	2012
	2	○	5	4,1	2517
	3	○	9	4,9	2517
	4	●	2	7,4	3020
	5	●	4	8,4	3020

Anzahl der Rillen	1	2	3	4	5
Kranzbreite b <sub>2</sub> mm	20	35	50	65	80
Material: EN - GJL 200 - DIN EN 1561					

●	Vollscheibe
○	Bodenscheibe
X	Armscheibe

## Keilriemenscheiben für TL-Buchsen DIN 2211

### Profil SPA / 13

Wirk- durchmesser	Anzahl der Rillen	Ausführung	Typ	Gewicht ohne TL-Buchse kg	TL-Buchse
		siehe Seite 70			
212	1	○	5	2,7	2012
	2	○	5	4,3	2517
	3	○	9	5,2	2517
	4	●	2	7,3	3020
	5	●	2	8,2	3020
224	1	X	7	2,7	2012
	2	○	5	4,4	2517
	3	○	9	5,5	2517
	4	●	2	7,4	3020
	5	●	2	8,3	3020
236	1	X	7	2,8	2012
	2	○	5	4,6	2517
	3	○	9	5,7	2517
	4	●	2	7,8	3020
	5	●	2	8,7	3020
250	1	X	7	2,9	2012
	2	X	7	4,8	2517
	3	○	9	5,9	2517
	4	○	9	8,0	3020
	5	○	9	9,0	3020
280	1	X	7	3,3	2012
	2	X	7	5,4	2517
	3	○	9	6,7	2517
	4	○	9	8,8	3020
	5	○	5	15,5	3535
315	1	X	7	3,6	2012
	2	X	7	6,0	2517
	3	○	5	8,3	3020
	4	○	9	9,7	3020
	5	○	5	17,0	3535
355	1	X	7	4,2	2012
	2	X	7	6,7	2517
	3	X	7	9,2	3020
	4	X	10	11,0	3020
	5	X	7	18,6	3535
400	1	X	7	4,9	2012
	2	X	7	8,1	2517
	3	X	7	11,0	3020
	4	X	10	12,8	3020
	5	X	7	21,0	3535
450	1	X	7	7,0	2012
	2	X	7	10,3	2517
	3	X	7	14,1	3020
	4	X	10	15,5	3020
	5	X	7	24,3	3535

Anzahl der Rillen	1	2	3	4	5
Kranzbreite b <sub>2</sub> mm	20	35	50	65	80
Material: EN - GJL 200 - DIN EN 1561					

●	Vollscheibe
○	Bodenscheibe
X	Armscheibe

## Keilriemenscheiben für TL-Buchsen DIN 2211

### Profil SPA / 13

Wirk- durchmesser	Anzahl der Rillen	Ausführung	Typ	Gewicht ohne TL-Buchse kg	TL-Buchse
		siehe Seite 70			
500	1	<b>X</b>	7	8,0	2517
	2	<b>X</b>	7	11,6	2517
	3	<b>X</b>	7	16,0	3020
	4	<b>X</b>	10	18,2	3020
	5	<b>X</b>	7	27,3	3535
560	1	<b>X</b>	7	11,6	2517
	2	<b>X</b>	7	15,5	3020
	3	<b>X</b>	7	17,8	3020
	4	<b>X</b>	7	26,7	3535
	5	<b>X</b>	7	30,4	3535
630	1	<b>X</b>	7	10,1	2517
	2	<b>X</b>	7	16,0	3020
	3	<b>X</b>	7	22,0	3020
	4	<b>X</b>	7	30,8	3535
	5	<b>X</b>	7	33,7	3535

Anzahl der Rillen	1	2	3	4	5
Kranzbreite b <sub>2</sub> mm	20	35	50	65	80
Material: EN - GJL 200 - DIN EN 1561					

- Vollscheibe
- Bodenscheibe
- Armscheibe

Keilriemenscheiben sind auch nach Zeichnung oder Kundenwunsch lieferbar !



## Keilriemenscheiben für TL-Buchsen DIN 2211

### Profil SPB / 17

Wirk- durchmesser	Anzahl der Rillen	Ausführung	Typ	Gewicht ohne TL-Buchse kg	TL-Buchse
		siehe Seite 70			
100*	1	●	1	0,9	1610
	2	●	6	1,2	1610
	3	●	6	1,7	1610
112*	1	●	1	1,1	1610
	2	●	6	1,5	1610
	3	●	6	2,0	1610
118*	1	●	1	1,3	1610
	2	●	6	1,7	1610
	3	●	6	2,3	1610
125*	1	●	1	1,5	1610
	2	●	2	1,9	2012
	3	●	2	2,4	2012
	4	●	4	3,0	2012
	5	●	6	3,5	2012
132*	1	●	1	1,8	1610
	2	●	2	2,2	2012
	3	●	2	2,8	2012
	4	●	4	3,4	2012
	5	●	4	3,7	2012
140	1	●	1	2,3	1610
	2	●	2	2,7	2012
	3	●	2	3,3	2012
	4	●	2	3,7	2517
	5	●	2	4,5	2517
	6	●	4	4,6	2517
150	1	●	1	2,7	1610
	2	●	2	3,1	2012
	3	●	2	3,9	2517
	4	●	2	4,4	2517
	5	●	4	5,2	2517
	6	●	4	5,6	2517
160	1	●	1	2,5	1610
	2	●	2	2,9	2012
	3	●	2	4,2	2517
	4	●	4	4,9	2517
	5	●	4	5,4	2517
	6	●	4	6,0	3020
170	1	●	1	2,9	3020
	2	●	2	3,3	1610
	3	●	2	4,9	2012
	4	●	4	5,7	2517
	5	●	4	6,1	2517
	6	●	4	6,5	3020
	8	●	4	8,0	3020

\* Nur für Profil 17

Anzahl der Rillen	1	2	3	4	5	6	8	10	●
Kranzbreite b <sub>2</sub> mm	25	44	63	82	101	120	158	196	○
Material: EN - GJL 200 - DIN EN 1561									✕

Keilriemenscheiben sind auch nach Zeichnung oder Kundenwunsch lieferbar !

## Keilriemenscheiben für TL-Buchsen DIN 2211

### Profil SPB / 17

Wirk- durchmesser	Anzahl der Rillen	Ausführung	Typ	Gewicht ohne TL-Buchse kg	TL-Buchse
		siehe Seite 70			
180	1	●	1	4,1	1610
	2	●	8	4,5	2517
	3	●	2	5,5	2517
	4	●	4	6,9	2517
	5	●	4	7,1	3020
	6	●	4	7,7	3020
	8	●	4	9,5	3020
	190	1	●	8	4,6
2		●	8	5,0	2517
3		●	2	6,3	2517
4		●	4	7,6	2517
5		●	4	8,1	3020
6		●	4	9,2	3020
8		●	4	11,2	3030
200		1	●	8	5,0
	2	●	8	5,4	2517
	3	●	2	6,5	2517
	4	●	2	8,8	3020
	5	●	2	9,1	3020
	6	●	4	10,3	3020
	8	●	4	13,5	3535
	212	1	●	8	4,2
2		●	8	4,9	2517
3		●	2	6,0	2517
4		●	2	9,8	3020
5		●	2	11,0	3020
6		●	4	14,3	3535
8		●	4	16,6	3535
224		1	●	8	4,7
	2	●	8	5,3	2517
	3	●	2	6,3	2517
	4	●	2	11,3	3020
	5	●	2	13,7	3020
	6	●	4	17,0	3535
	8	●	4	19,3	3535
	10	●	4	21,8	3535
236	1	●	8	5,0	2012
	2	●	8	5,5	2517
	3	X	10	7,0	2517
	4	X	10	14,5	3020
	5	●	6	16,9	3535
	6	●	4	20,0	3535
	8	●	4	22,3	3535
	10	●	4	25,3	3535

Anzahl der Rillen	1	2	3	4	5	6	8	10	●
Kranzbreite b <sub>2</sub> mm	25	44	63	82	101	120	158	196	○
Material: EN - GJL 200 - DIN EN 1561									X

Keilriemenscheiben sind auch nach Zeichnung oder Kundenwunsch lieferbar !

## Keilriemenscheiben für TL-Buchsen DIN 2211

### Profil SPB / 17

Wirk- durchmesser	Anzahl der Rillen	Ausführung	Typ	Gewicht ohne TL-Buchse kg	TL-Buchse
		siehe Seite 70			
250	1	●	8	5,4	2012
	2	X	7	5,5	2517
	3	●	2	7,7	3020
	4	●	2	19,6	3020
	5	●	4	21,7	3535
	6	●	4	23,3	3535
	8	●	4	27,5	3535
	10	●	4	29,3	3535
265	2	●	7	6,2	2517
	3	○	9	8,0	3020
	4	○	9	9,5	3020
	6	○	9	16,7	3525
	8	○	9	24,0	3525
280	1	X	7	6,1	2012
	2	X	7	6,8	2517
	3	X	10	8,6	3020
	4	○	9	10,1	3020
	5	○	9	17,8	3535
	6	○	9	19,6	3535
	8	○	9	26,7	3535
	10	○	9	30,5	3535
300	2	X	7	7,3	2517
	3	X	10	9,2	3020
	4	○	9	14,3	3020
	5	○	9	18,2	3535
	6	○	9	21,9	3535
	8	○	9	26,2	3535
	10	○	9	31,5	3535
315	1	X	7	7,2	2012
	2	X	7	7,8	2517
	3	X	10	9,6	3020
	4	○	5	17,1	3535
	5	○	9	18,8	3535
	6	○	9	23,0	3535
	8	○	9	26,0	3535
	10	○	9	31,5	3535
335	2	X	7	7,8	2517
	3	X	10	1,05	3020
	4	X	7	18,3	3535
	5	X	10	19,5	3535
	6	X	10	22,0	3535
	8	X	10	28,3	3535
	10	X	10	36,0	4040

Anzahl der Rillen	1	2	3	4	5	6	8	10	●	Vollscheibe		
Kranzbreite b <sub>2</sub> mm	25	44	63	82	101	120	158	196			○	Bodenscheibe
Material: EN - GJL 200 - DIN EN 1561											X	Armscheibe

Keilriemenscheiben sind auch nach Zeichnung oder Kundenwunsch lieferbar !

## Keilriemenscheiben für TL-Buchsen DIN 2211

### Profil SPB / 17

Wirk- durchmesser	Anzahl der Rillen	Ausführung	Typ	Gewicht ohne TL-Buchse kg	TL-Buchse
		siehe Seite 70			
355	2	X	7	8,7	3020
	3	X	10	10,8	3020
	4	X	7	18,6	3535
	5	X	10	20,8	3535
	6	○	9	22,8	3535
	8	X	10	27,0	3535
	10	X	10	38,0	4040
375	2	X	7	9,5	3020
	3	X	10	11,5	3020
	4	X	10	16,5	3525
	6	X	10	25,0	3535
	8	X	10	28,0	4040
400	2	X	7	10,0	3020
	3	X	7	18,3	3535
	4	X	7	20,5	3535
	5	X	10	23,4	3535
	6	X	10	25,1	3535
	8	X	10	36,5	4040
	10	X	10	41,0	4040
425	2	X	7	11,5	3020
	3	X	7	18,0	3535
	4	X	7	19,5	3535
	6	X	10	25,1	4040
	8	X	10	52,5	4545
450	2	X	7	12,1	3020
	3	X	7	21,9	3535
	4	X	7	24,5	3535
	5	X	10	27,3	3535
	6	X	10	35,5	4040
	8	X	10	40,9	4040
	10	X	10	53,5	4545
500	2	X	7	13,2	3020
	3	X	7	23,1	3535
	4	X	7	26,6	3535
	5	X	10	29,9	3535
	6	X	10	38,9	4040
	8	X	10	45,5	4040
	10	X	10	61,0	4545
560	2	X	7	16,5	3030
	3	X	7	25,9	3535
	4	X	7	29,0	3535
	5	X	7	35,3	4040
	6	X	10	43,1	4040
	8	X	10	49,0	4545
	10	X	10	55,7	4545

Anzahl der Rillen	1	2	3	4	5	6	8	10	● Vollscheibe ○ Bodenscheibe X Armscheibe
Kranzbreite b <sub>2</sub> mm	25	44	63	82	101	120	158	196	
Material: EN - GJL 200 - DIN EN 1561									

## Keilriemenscheiben für TL-Buchsen DIN 2211

### Profil SPB / 17

Wirk- durchmesser	Anzahl der Rillen	Ausführung	Typ	Gewicht ohne TL-Buchse kg	TL-Buchse
		siehe Seite 70			
630	2	X	7	18,5	3020
	3	X	7	28,9	3535
	4	X	7	33,3	3535
	5	X	7	43,1	4040
	6	X	10	49,2	4040
	8	X	10	62,0	4545
	10	X	10	72,0	4545
710	3	X	7	33,2	3535
	4	X	7	39,1	3535
	5	X	7	50,2	4040
	6	X	10	62,3	4545
	8	X	10	71,0	4545
	10	X	10	80,0	4545
800	3	X	7	36,7	3535
	4	X	7	48,8	4040
	5	X	7	56,1	4040
	6	X	10	71,4	4545
	8	X	10	90,9	4545
	10	X	10	102,0	4545
	900	3	X	7	46,8
4		X	7	60,0	4040
5		X	7	74,8	4545
6		X	10	81,5	4545
8		X	10	110,0	4545
10		X	10	126,0	5050
1000		3	X	7	56,5
	4	X	7	66,5	4040
	5	X	7	80,5	4545
	6	X	10	90,0	4545
	8	X	10	132,0	5050
	10	X	10	147,0	5050

Anzahl der Rillen	1	2	3	4	5	6	8	10	● Vollscheibe ○ Bodenscheibe X Armscheibe
Kranzbreite b <sub>2</sub> mm	25	44	63	82	101	120	158	196	
Material: EN - GJL 200 - DIN EN 1561									

Keilriemenscheiben sind auch nach Zeichnung oder Kundenwunsch lieferbar !

## Keilriemenscheiben für TL-Buchsen DIN 2211

### Profil SPC / 22

Wirk- durchmesser	Anzahl der Rillen	Ausführung	Typ	Gewicht ohne TL- Buchse kg	TL-Buchse
		siehe Seite 70			
200*	3	●	4	9,0	2517
	4	●	4	10,5	3020
	5	●	4	14,0	3535
	6	●	4	17,0	3535
212*	3	●	4	10,0	3020
	4	●	4	12,5	3020
	5	●	4	15,0	3535
	6	●	4	18,0	3535
224	2	●	4	8,1	3020
	3	●	4	11,0	3020
	4	●	4	14,0	3535
	5	●	4	16,2	3535
	6	●	4	19,0	3535
	8	●	4	24,9	3535
236	3	●	4	12,0	3020
	4	●	4	17,2	3535
	5	●	4	19,1	3535
	6	●	4	20,8	3535
	8	●	4	25,5	3535
250	2	○	4	9,8	3020
	3	○	4	14,5	3020
	4	○	4	20,7	3535
	5	○	4	22,8	3535
	6	○	4	26,0	3535
	8	○	4	29,7	3535
	10	○	4	34,0	4040
	265	3	○	8	21,2
4		○	9	24,0	3535
5		○	9	26,2	3535
6		○	9	29,0	3535
8		○	9	33,3	3535
280		3	○	8	24,0
	4	○	9	29,0	3535
	5	○	9	31,0	3535
	6	○	9	33,8	3535
	8	○	9	37,5	3535
	10	○	9	35,0	4040
300	3	○	5	21,0	3535
	4	○	9	25,0	3535
	5	○	9	28,5	3535
	6	○	4	29,0	3535
	8	●	4	46,5	4040
	10	○	9	53,5	4545

\* Nur für Profil 22

Anzahl der Rillen	2	3	4	5	6	8	10
Kranzbreite b <sub>2</sub> mm	59,5	85	110,5	136	161,5	112,5	263,5
Material: EN – GJL 200 – DIN EN 1561							

●	Vollscheibe
○	Bodenscheibe
✕	Armscheibe

Keilriemenscheiben sind auch nach Zeichnung oder Kundenwunsch lieferbar !

## Keilriemenscheiben für TL-Buchsen DIN 2211

### Profil SPC / 22

Wirk- durchmesser	Anzahl der Rillen	Ausführung	Typ	Gewicht ohne TL- Buchse kg	TL-Buchse
		siehe Seite 70			
315	3	○	5	21,6	3535
	4	○	9	24,6	3535
	5	○	9	29,0	3535
	6	○	9	31,4	3535
	8	●	4	50,0	4040
	10	○	9	58,0	4545
335	3	○	5	22,5	3535
	4	○	9	26,5	3535
	5	○	9	30,0	3535
	6	○	9	35,0	3535
	8	○	9	58,0	4040
355	3	○	5	22,9	3535
	4	○	9	28,3	3535
	5	○	9	32,5	3535
	6	○	9	36,0	3535
	8	○	9	67,5	4040
	10	○	9	81,0	4545
375	3	○	5	23,8	3535
	4	○	9	30,0	3535
	5	○	9	33,0	3535
	6	○	9	45,5	4040
	8	○	9	68,0	4545
400	3	X	7	24,1	3535
	4	X	10	28,0	3535
	5	X	10	34,0	3535
	6	○	9	48,0	4040
	8	○	9	65,0	4545
	10	○	9	88,0	5050
425	3	X	7	26,0	3535
	4	X	10	31,0	3535
	5	○	9	45,0	4040
	6	○	9	58,0	4545
	8	○	9	74,0	4545
450	3	X	7	28,6	3535
	4	X	10	33,5	3535
	5	X	10	45,0	4040
	6	○	9	61,1	4545
	8	○	9	78,7	5050
	10	○	9	101,0	5050
475	3	X	7	40,0	3535
	4	X	10	47,0	3535
	5	X	10	57,2	4040
	6	○	9	62,8	4545
	8	○	9	81,5	5050

Anzahl der Rillen	2	3	4	5	6	8	10
Kranzbreite b <sub>2</sub> mm	59,5	85	110,5	136	161,5	112,5	263,5
Material: EN – GJL 200 – DIN EN 1561							

●	Vollscheibe
○	Bodenscheibe
X	Armscheibe

Keilriemenscheiben sind auch nach Zeichnung oder Kundenwunsch lieferbar !

## Keilriemenscheiben für TL-Buchsen DIN 2211

### Profil SPC / 22

Wirk- durchmesser	Anzahl der Rillen	Ausführung	Typ	Gewicht ohne TL- Buchse kg	TL-Buchse
		siehe Seite 70			
500	3	X	7	30,9	3535
	4	X	10	39,0	3535
	5	X	10	48,7	4040
	6	X	10	60,2	4545
	8	○	9	87,4	5050
	10	○	9	127,0	5050
560	3	X	7	36,0	3535
	4	X	10	50,0	4040
	5	X	10	63,0	4545
	6	X	10	77,0	5050
	8	X	10	94,0	5050
	10	○	9	115,0	5050
630	3	X	7	48,5	4040
	4	X	7	61,0	4545
	5	X	10	77,0	5050
	6	X	10	86,0	5050
	8	X	10	105,5	5050
	10	○	9	130,0	5050
710	3	X	7	62,5	4040
	4	X	7	78,6	4545
	5	X	10	89,6	5050
	6	X	10	99,4	5050
	8	X	10	117,5	5050
	10	○	9	137,1	5050
800	3	X	7	72,0	4545
	4	X	7	90,8	5050
	5	X	10	102,5	5050
	6	X	10	113,7	5050
	8	X	10	136,6	5050
	10	○	9	160,7	5050
1000	5	X	10	134,0	5050
	6	X	10	150,0	5050
	8	X	10	181,4	5050
	10	○	9	217,2	5050
1250	5	X	10	177,6	5050
	6	X	10	201,4	5050
	8	X	10	234,7	5050
	10	○	9	292,1	5050

Anzahl der Rillen	2	3	4	5	6	8	10
Kranzbreite b <sub>2</sub> mm	59,5	85	110,5	136	161,5	112,5	263,5
Material: EN – GJL 200 – DIN EN 1561							

●	Vollscheibe
○	Bodenscheibe
X	Armscheibe

Keilriemenscheiben sind auch nach Zeichnung oder Kundenwunsch lieferbar !